



GRUPO
COMOSA

CONCRETO MR - ULTRARRÁPIDO

DESCRIPCIÓN:

Son concretos especialmente diseñados para cumplir con una resistencia a la flexión o módulo de ruptura especificado, usados comúnmente en la reparación y construcción de elementos en los cuales se requiere una rápida apertura al tráfico, como ejemplo: pisos, vialidades, carreteras y autopistas.

DATOS TÉCNICOS:

- Resistencia a la flexión de 30 a 50 kg/cm²
- Masa unitaria en estado fresco mayor de 2200 kg/m³
- Agregados gruesos de origen caliza, basalto
- Tamaño máximo de agregado de 20 ó 40 mm
- Revenimientos base de 10 cm
- Tiro directo
- Clase resistente del cemento 30 ó 40 MPa
- Edad de garantía de 7, 3, 2 y 1 día
- Baja relación A/C



Area de Carga y Descarga, Cuautitlan, Edo. de México

USOS:

- Pisos industriales
- Estacionamientos para descarga de camiones pesados
- Vialidades primarias y secundarias
- Carreteras
- Autopistas
- Aeropistas
- Puentes



Pisos Industriales, Cuautitlan, Edo. de México

VENTAJAS:

- Excelente trabajabilidad y cohesión
- Compatible con fibras metálicas o de polipropileno
- Rápida apertura al tráfico
- Mayor durabilidad que la de un MR normal
- Excelente resistencia a la abrasión
- Alto ahorro en tiempos de colocación y puesta en servicio
- Control en la retención de la trabajabilidad con respecto al tiempo

CONCRETO DE MORELOS, S.A. DE C.V.

PLANTA SAN JUAN DEL RÍO

Carretera Polotitlán-Taxhie Km 3.7 - Col. Taxhie

C.P. 54200 - Polotitlán, Edo. de México - Tels: 01 (427) 266 0838 y 39

Ficha Técnica No. 07